

企業運転者教育のご案内



学校法人 **兵庫県自動車学校明石校**

〒673-0842 明石市荷山町1649-4

TEL 078-911-6681 <http://www.hyogoken.ac.jp/akashi/>

はじめに

貴社ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。とりわけ、安全運転管理者をはじめとする社員のみなさまにおかれましては、地域の交通安全に日々ご尽力をいただいておりますことに重ねて御礼申し上げます。

さて、昨今、社会の交通事故防止に対する意識が向上し、各企業にその防止施策が強く求められています。最近では一般消費者の「企業への好感度」や「商品イメージの確保」を重視し、イメージダウンの元凶の一つとして交通安全教育を通して事故を排除し、地域住民との共存や地域の貢献などのために交通安全活動の先頭に立っている企業も多くみられるようになりました。

そこで、「交通事故のリスクマネジメント」(＝交通事故が発生しないように管理する)の一環として、社員さまに「安全運転に必要な能力の維持と向上」を図るべく、また、「より安全な行動のとれる運転者」として交通社会で活躍すべく、当校の交通安全教育をご紹介します。

本提案は、貴社の交通事故によるさまざまな損失の回避に必ずや貢献するものと確信しております。何卒ご検討のうえ是非とも採用賜りますようお願い申し上げます。

目次

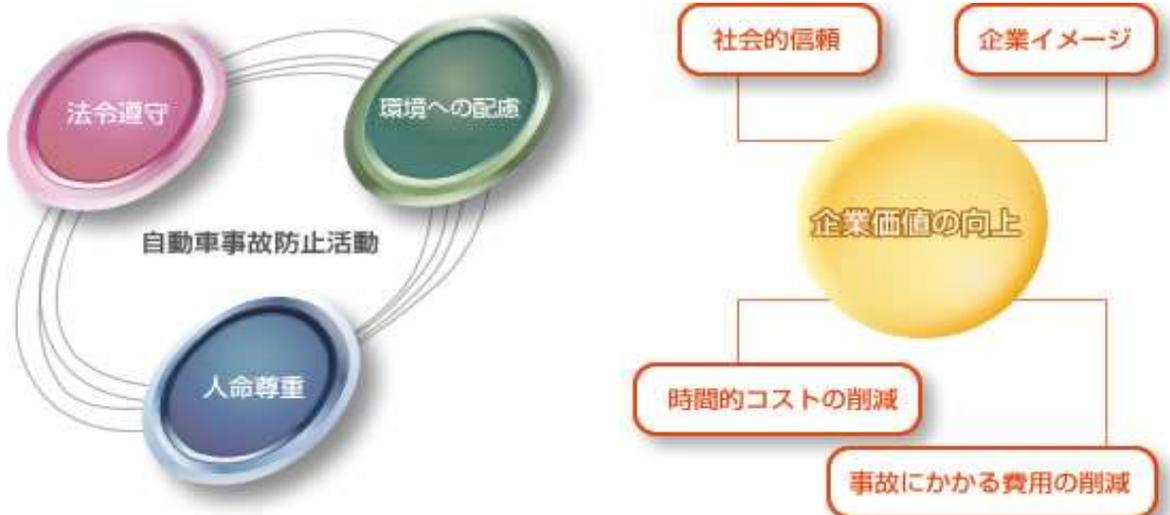
1. 交通安全教育の必要性	・・・・・・・・・1
2. 運転者教育カリキュラム	
(1) 運転適性検査（IDP）	・・・・・・・・・3
(2) 運転適性器材（CRT）による診断	・・・・・・・・・4
(3) 実車	・・・・・・・・・5

時限	講習内容	時間
1時限	運転適性検査（IDP）	25分
	運転適性器材による検査（CRT）	25分
2時限	運転適性検査に基づく指導	10分
	法規走行（場内）	40分
3時限	法規走行（路上）	50分

1 交通安全教育の必要性

1 自動車事故防止活動

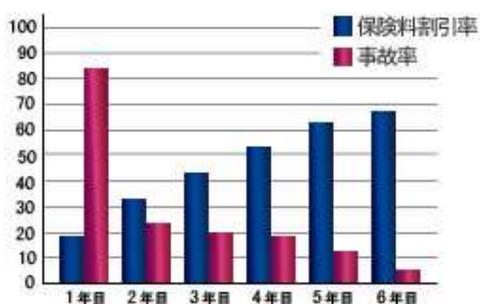
自動車事故防止活動は、企業価値を高める一環として欠かせない活動の一つです。



2 自動車事故と企業の損失



継続的に事故防止に取り組んだ結果の保険料割引率と事故率の参考事例



自動車事故の経済的損失



3 事故削減対策



このような事から、今まで行われてきた『**口頭教育**』には限界があり『**自覚教育**』へ変容していく必要があります。



また、対策の一つとして、マネジメント体制を構築することが必要であり、「恒久的な事前事故予防体制づくり」が何より大切です。予防活動は、「思いつきで断片的」ではなかなか効果が期待できません。

特に、企業のドライバーは日常業務として車を運転するために、交通事故に遭遇する危険性が高くなります。このような事から、企業のドライバーに対して「人間ドック」的な安全教育の受講が必要であり、当自動車学校では、交通安全対策のお手伝いをしております。

2 運転者教育カリキュラム

(1) 運転適性検査(IDP)

交通事故を起こす方のほとんどの方が運転に対する「過信」と「性格上の欠点」です。今後事故を起さないためにも自分自身の性格上の欠点を知り、短所をみつめ直して安全運転を心掛ける必要があります。

この検査は、運転に必要な自己の動作的特性(注意力・判断力・持続性等)と、心理的特性(責任感・社交性・遵法心等)を知っていただき、自発的な安全運転の意識を高めてもらう検査です。



(2) 適性検査器材による診断

この検査器では、運転者の年齢ごとの反応能力やハンドル操作の正確性、注意力など身体機能の低下などを数値的に表すことによって運転者個人が持っているイメージとの違いを認識し、日常の安全運転に役立てて頂くために実施します。

① 運転に必要な基本的反射動作能力 (単純反応検査)



運転に必要な基本的反射、動作能力の検査で反応の速さ、反応のむらを検査します。

② 状況の変化に対する反応の速さと正確さの検査 (選択反応検査)



状況の変化に対する反応検査で反応の速さ、反応の正確さ、反応のむらを検査します。

③ 注意力とハンドル操作のたくみさの検査 (ハンドル検査)



注意力とその持続性、ハンドル操作のたくみさの検査で、操作の速さと正確さ、練習効果、注意の配分を検査します。

④ 複数の作業を同時に行う能力の検査 (注意配分・複数作業検査)



複数の作業を同時に行う能力の検査で、反応の正確さ、反応の速さ、反応のむら、ハンドル操作を検査します。



運転操作検査 (一般用検査用)		受験者番号	
氏名	性別	検査日	検査時間
免許取得年月	年齢	実施年月	年 月 日
運転に必要な基本的反射動作能力		3.39 (0.31)	
反応の速さ	2	反応のむら	2
<ul style="list-style-type: none"> ※あなたは様々な状況で発生する危険に対する反応が、平均より遅いです。運転中は定常的な作業を優先し、危険が近づくと同時に危険を回避してください。 ※あなたの反応は標準値よりやや遅くなる傾向があります。これは緊張、注意が集中していないことも原因となります。運転練習を繰り返して反応能力を高めてください。 			
状況の変化に対する反応の速さと正確さ		0.71 (0.40)	
反応の速さ	1	反応の正確さ	4
反応のむら	1	反応のむら	1
<ul style="list-style-type: none"> ※あなたは運転中に危険を回避し、緊急事態に備えるための運転操作が認められます。状況の変化に応じて適切に反応する必要があります。 ※あなたは状況の変化に素早く反応し、適切な運転操作が認められます。ただし、具体的な運転の危険回避の能力も同時に評価されています。運転練習を繰り返して反応能力を高めてください。 			
注意力とハンドル操作のたくみさ		5.66 (0.56)	
注意力	3	練習効果	2
注意の配分	3	操作の速さ	3
<ul style="list-style-type: none"> ※あなたは運転中に危険を回避し、緊急事態に備えるための運転操作が認められます。運転中に危険を回避し、緊急事態に備えるための運転操作が認められます。運転中に危険を回避し、緊急事態に備えるための運転操作が認められます。 			
複数の作業を同時に行う能力		4.66 (0.56)	
反応の速さ	1	反応の正確さ	2
反応のむら	2	反応のむら	2
<ul style="list-style-type: none"> ※あなたは運転中に危険を回避し、緊急事態に備えるための運転操作が認められます。運転中に危険を回避し、緊急事態に備えるための運転操作が認められます。運転中に危険を回避し、緊急事態に備えるための運転操作が認められます。 			
<p>報告メニュー</p> <p>※この検査は、運転者の身体機能、心理状態、運転能力を評価するための検査です。運転中に危険を回避し、緊急事態に備えるための運転操作が認められます。運転中に危険を回避し、緊急事態に備えるための運転操作が認められます。</p> <p>兵庫県自動車学校研修センター (神戸市東灘区) (兵庫県) (注意: 本検査は、運転者の身体機能、心理状態、運転能力を評価するための検査です。)</p>			

(3)実車

実車講習では、場内コース及び路上コースを走行し、普段の運転から見てとれる癖や注意すべき点を認識してもらい、今後の安全運転に役立てて頂けるよう実施します。



○。 ○。 ○。 ○。 ○。 ○。 ○。 ○。 ○。

●料金は、お1人様3時間(1時限 50分)講習で 16,500円になります。

なお、講習内容・料金等につきましては、ご要望により変更可能でございますのでお気軽にご相談ください。

宜しくお願い致します。

学校法人 兵庫県自動車学校明石校
担当 三輪・長町・井上
Tel078-911-6681